

Область применения

Погружные электронасосы применяются для перекачивания загрязненных вод любого рода в канализационном хозяйстве и промышленности, в частности, неочищенных сточных вод с длинноволокнистыми примесями и твердыми частицами, жидкостей с воздушными и газовыми включениями, а также необработанных и активных илов и сапропелей.

Эксплуатационные данные

Подача Q до 6200 м³/ч, или 1700 л/сек
 Напор H до 100 м
 Мощность двигателя P₂ от 0,8 до 320 кВт
 Температура перекачиваемой среды t до 60 °С
 Степень защиты IP 68 по EN 60 529/IEC 529

Условное обозначение

например

Amarex KRT F 100-240/ 12 2 X 1 G -170

Типоряд _____
 Тип рабочего колеса _____
 (D, E, F, K, S)
 Размер проточной части _____
 Типоразмер электродвигателя _____
 Число пар полюсов _____
 Версия двигателя (U, X, Y, W) _____
 Код _____
 Исполнение по материалу _____
 Размер рабочего колеса _____

Привод

Трехфазный асинхронный двигатель; может быть поставлен также во взрывозащищенном исполнении EEx d IIB T3 или T4; 400 В (варианты 230 В, 500 В, 690 В)

Материалы

Стандартное исполнение из серого чугуна; варианты материалов с износостойким отбеленным чугуном; варианты материалов с коррозионно- и износостойкой дуплексной сталью.

Уплотнение вала

всегда два не зависящих от направления вращения торцовых уплотнения в промежуточной камере, заполненной экологически безвредным маслом

Подшипники

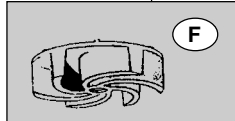
подшипники качения с консистентной смазкой

Типы рабочих колес

Свободновихревое рабочее колесо (тип F)

Свободновихревое рабочее колесо для жидкостей с твердыми и волокнистыми примесями, с крупными твердыми частицами, а также включениями газа и воздуха.

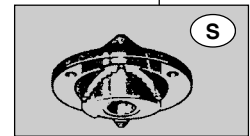
- Неочищенные сточные воды
- Активный ил
- Циркуляционный и горячий шлам
- Сырой ил и сапрпель
- Смешанная вода



Рабочее колесо с режущим устройством (тип S)

Для экономичного перекачивания бытовых стоков с крупными и/или длиноволокнистыми примесями.

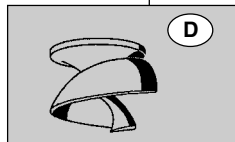
- Хоз-бытовые сточные воды
- Загрязненная вода
- Фекалии



Открытое диагональное однолопастное рабочее колесо с режущей кромкой (тип D)

Открытое диагональное однолопастное рабочее колесо с режущей кромкой для сточных вод с твердыми и длиноволокнистыми примесями, а также с крупными включениями.

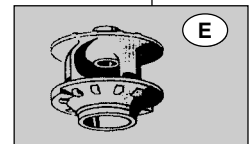
- Неочищенные сточные воды
- Смешанная вода
- Сырой ил и сапрпель
- Активный ил
- Циркуляционный и горячий шлам



Однолопастное рабочее колесо (тип E)

Однолопастное рабочее колесо для сточных вод с твердыми и длиноволокнистыми примесями и взвесями.

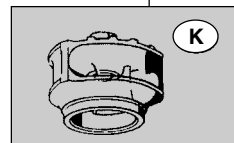
- Неочищенные сточные воды
- Смешанная вода
- Сырой ил и сапрпель
- Активный ил
- Циркуляционный и горячий шлам



Многоканальное рабочее колесо (тип K)

Закрытое рабочее колесо многоканального типа для загрязненных, засоренных твердыми частицами и зашламованных жидкостей.

- Хоз-бытовые сточные воды
- Промышленные сточные воды
- Промышленные загрязненные воды
- Фильтрат свалок отходов
- Дождевая вода, ливневые сточные воды
- Активный ил



Исполнение по материалу:

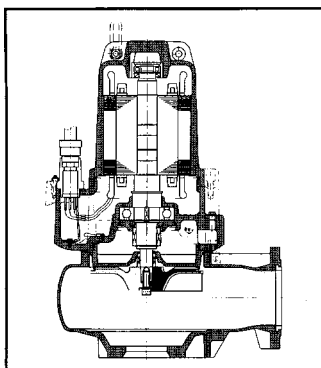
Основные узлы погружных насосов KSB изготавливаются из:

- серого чугуна (JL1040)
- отбеленного чугуна (JN 3029)
- дуплексной стали (1.4517) или других технически равноценных материалов.

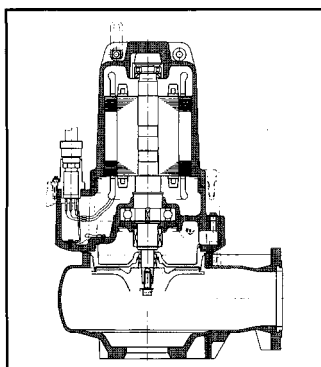
Сравнение материалов

Европейский стандарт	DIN	Аналогичный материал по ASTM
JL1040	GG-25	A 48 Класс 35 В
JN 3029	0.9635	A 532 II C 15% CrMo-Nc
1.4517	1.4517	A 743 CD 4 MCU
1.4021	1.4021	A 276 Тип 420
1.4401	1.4401	A 276 Тип 31 6
1.4462	1.4462	A 182 FXM-19
1.4571	1.4571	A 276 Тип 31 6 Ti
C45 + N	C45N	A 576 Gr. 1045
1.0038 + Z	STTZN	оцинкованная сталь
NBR	NBR	NBR (Бутадиен-нитрильный каучук)
FPM	FPM	FKM (Фторкаучук)

Серый чугун

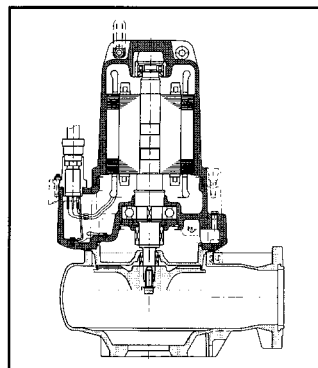


- G** = Стандартное исполнение основные узлы из серого чугуна
- G1** = как G, а рабочее колесо из дуплексной стали
- G2** = как G, а рабочее колесо из отбеленного чугуна

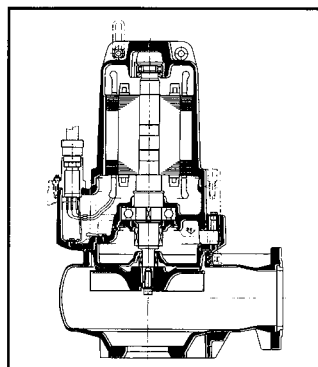


- GH** = как G, а рабочее колесо и промежуточный корпус из отбеленного чугуна

Индустриальные материалы



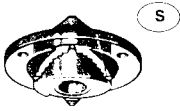
- H** = Детали проточной части из отбеленного чугуна; торцовое уплотнение с экранированной пружиной



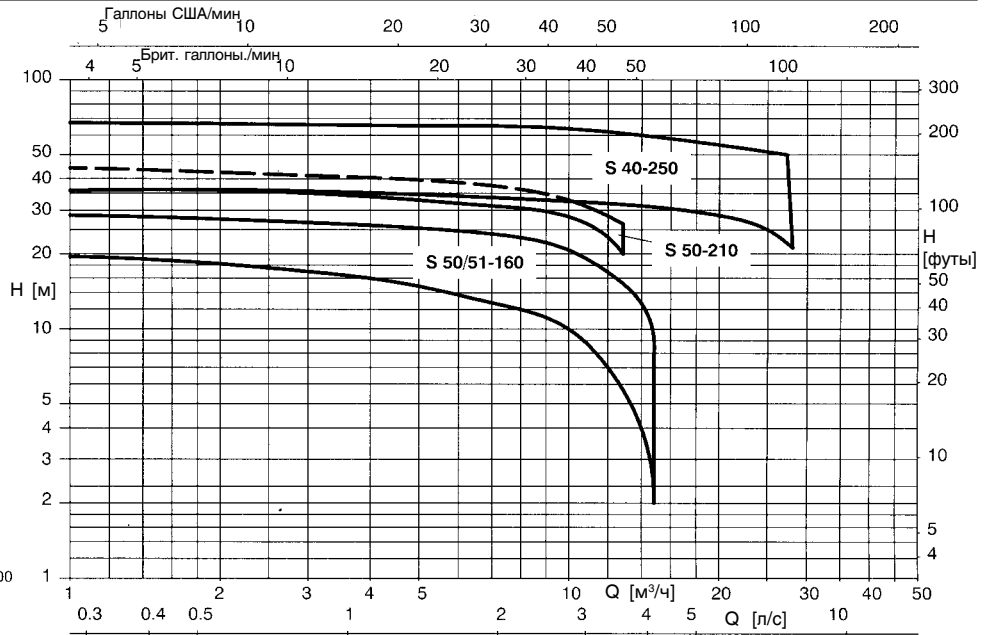
- C1** = Основные узлы из дуплексной стали с эластомерным сильфонным торцовым уплотнением и винтами из A4
- C2** = Основные узлы из дуплексной стали; торцовое уплотнение с экранированной пружиной; винты из 1.4462 и электрокабель с изоляцией из химически стойкого материала Tefzel

Деталь	Исполнение по материалу:						
	G	G1	G2	GH	H	C1	C2
Насосный агрегат							
Корпус насоса		JL1040			JN3029		1.4517
Щелевое кольцо (для рабочих колес E и K)		JL1040			VG 434		
Рабочее колесо	JL1040	1.4517		JN 3029			1.4517
Промежуточный корпус/ крышка корпуса насоса		JL1040			JN3029		1.4517
Торцовое уплотнение (со стороны насоса)					SiC/SiC		
Торцовое уплотнение (со стороны двигателя)					Уголь/SiC		
Вал		1.4021 или C 45					1.4462/C45N
Корпус подшипника		JL1040					1.4517
Корпус двигателя		JL1040					1.4517
Эластомеры		Бутадиен-нитрильный каучук (NBR)					Viton (FPM)
Винты		A4 (соответствует 1.4571)					1.4462
Установочные детали							
Опорное фланцевое колено		JL1040			JN 3029		1.4517
Крепёж-захват		JL1040			GG / VG 434-втулка		1.4517
Консоль		1.4571 до DN 200; 1.0038 + Z с типоразмера 200-500					1.4571
Натяжное устройство		1.4571 до DN 200; JL 1040 с типоразмера 200-500					1.4571
Тросовые направляющие				1.4401			1.4401/Tefzel
Опора / лапы		1.0038 + Z				1.4571	1.4571
Подъемная цепь/ подъемный трос		1.0038 + Z (1.4401)					Полипропилен

**Исполнение по материалу:
G, GH**
Amarex KRT 40, 50
2-полюсные



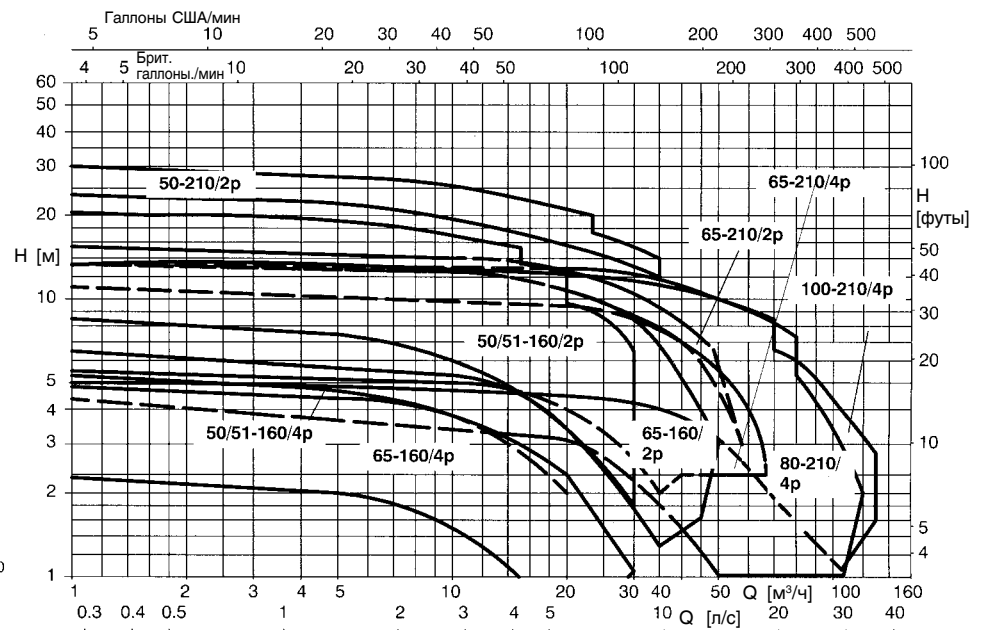
OW 382763-00



Amarex KRT 50, 65, 80, 100
2-, 4-полюсные



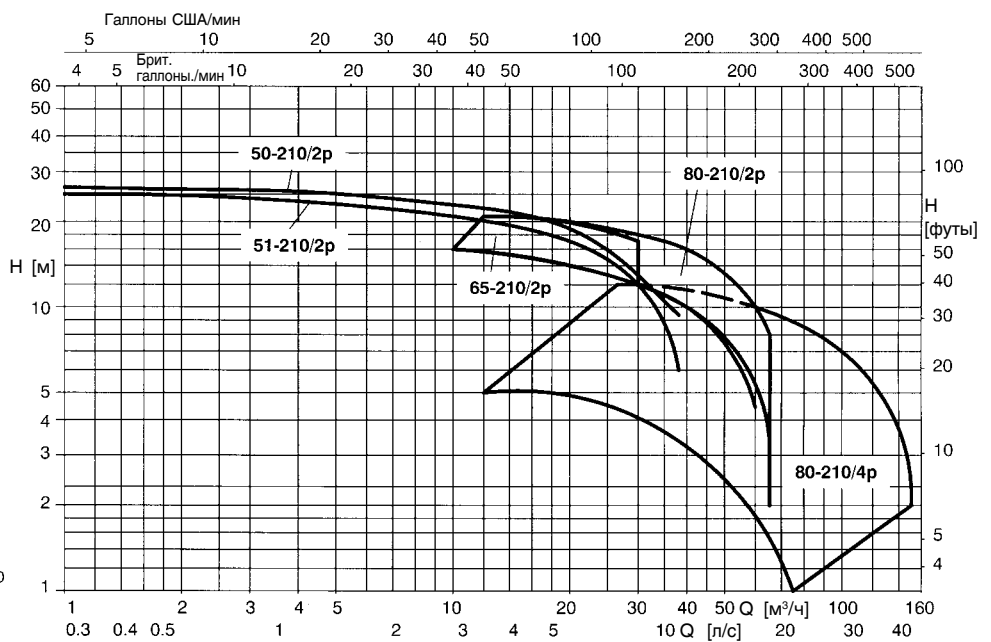
OW 382552-00

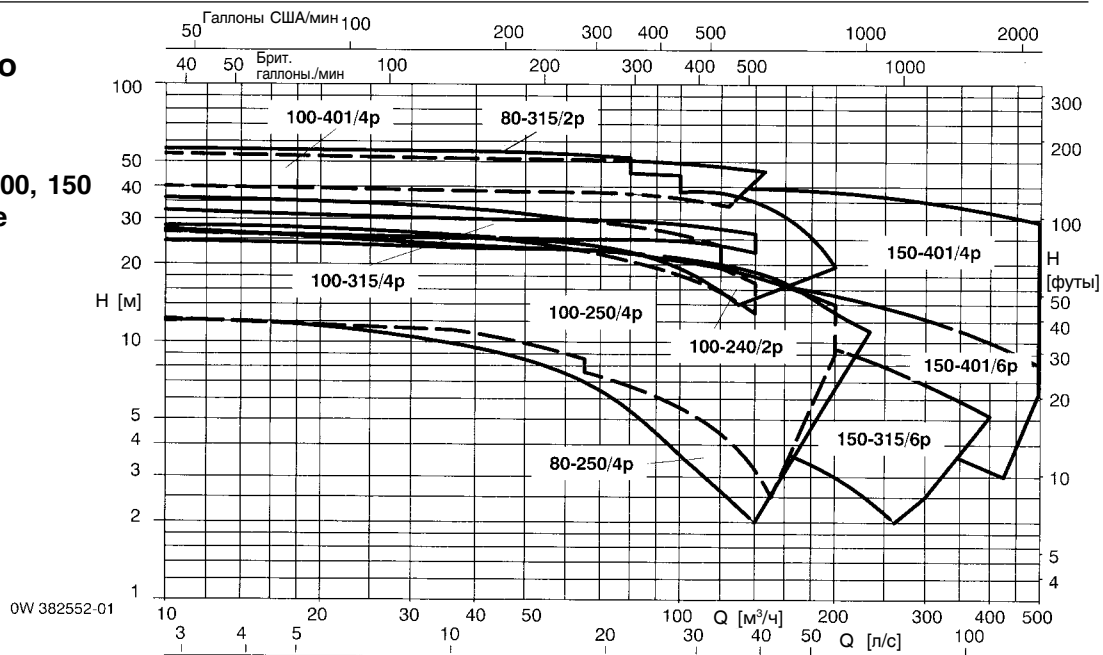
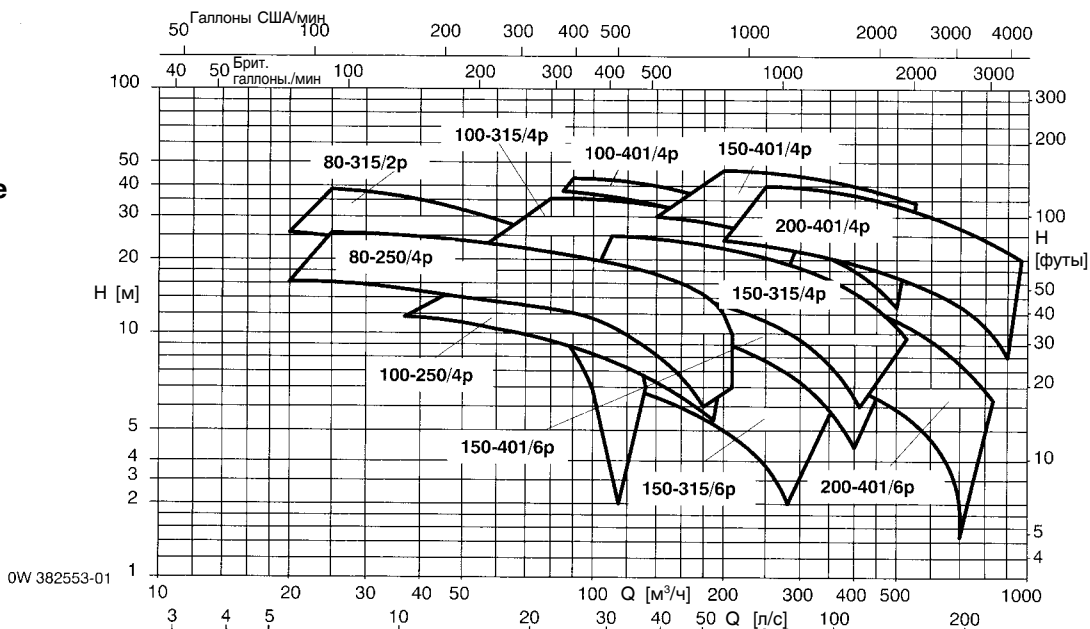
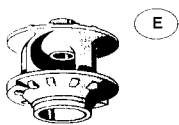
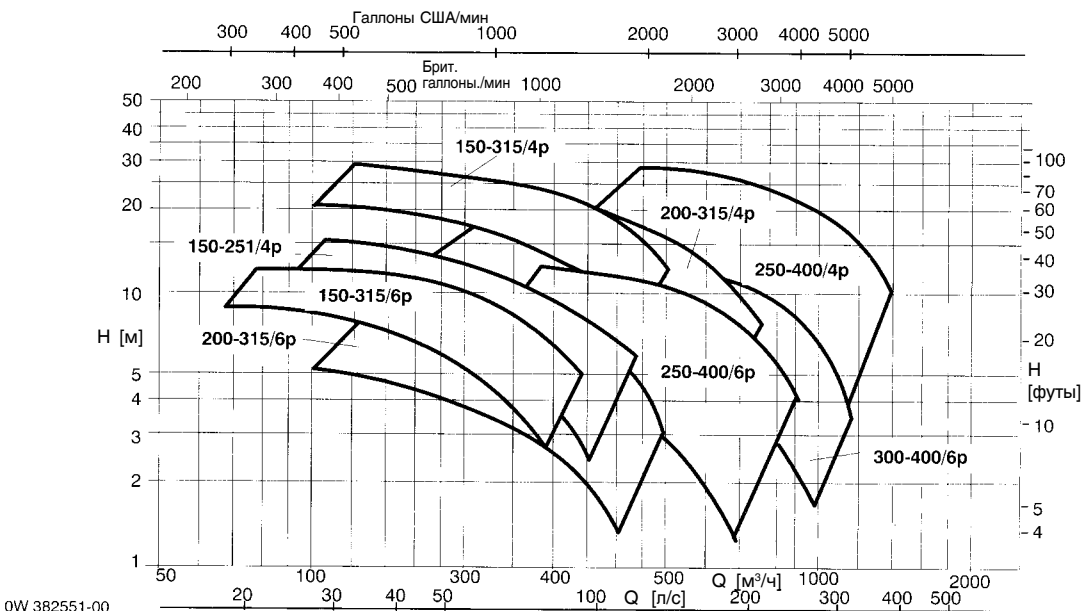


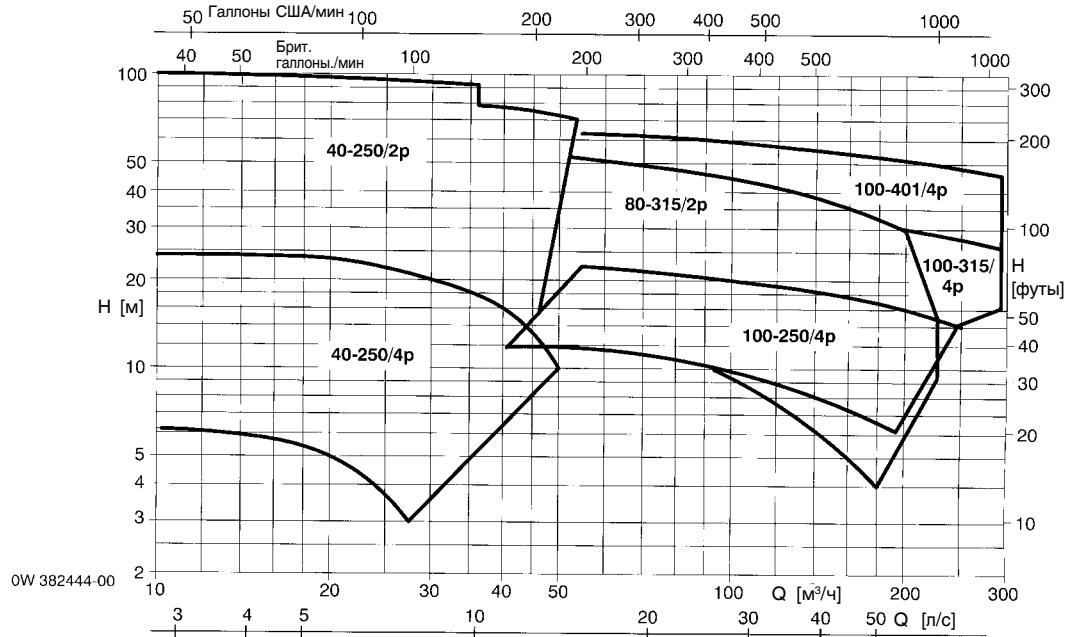
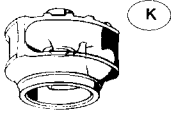
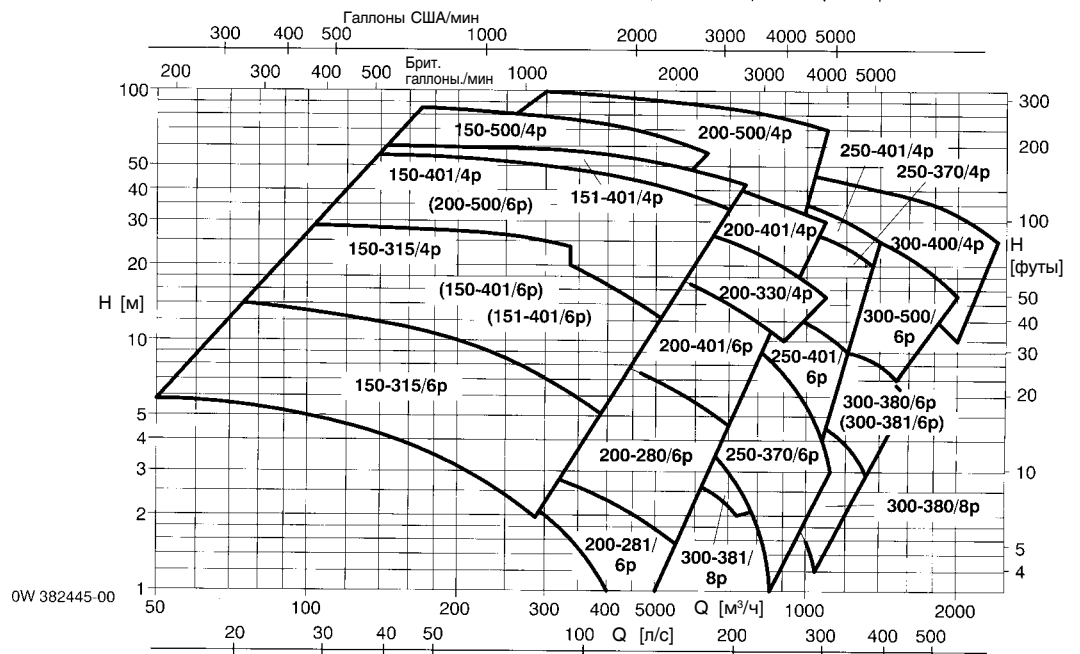
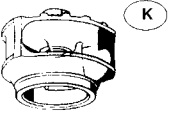
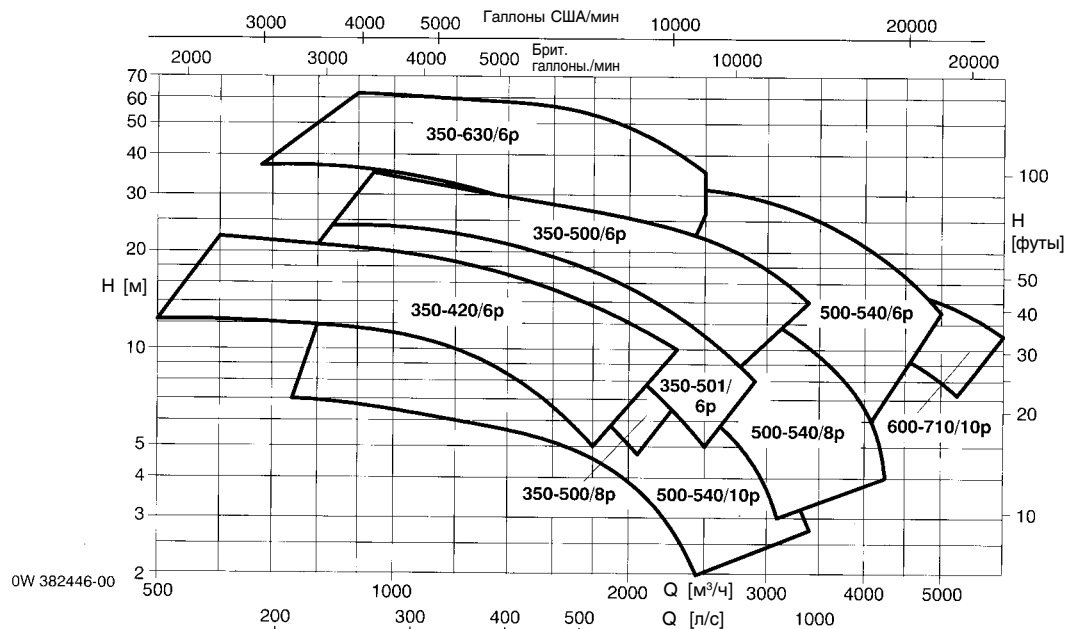
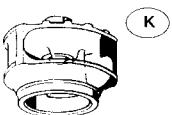
Amarex KRT 50, 65, 80
2-, 4-полюсные



OW 382553-00



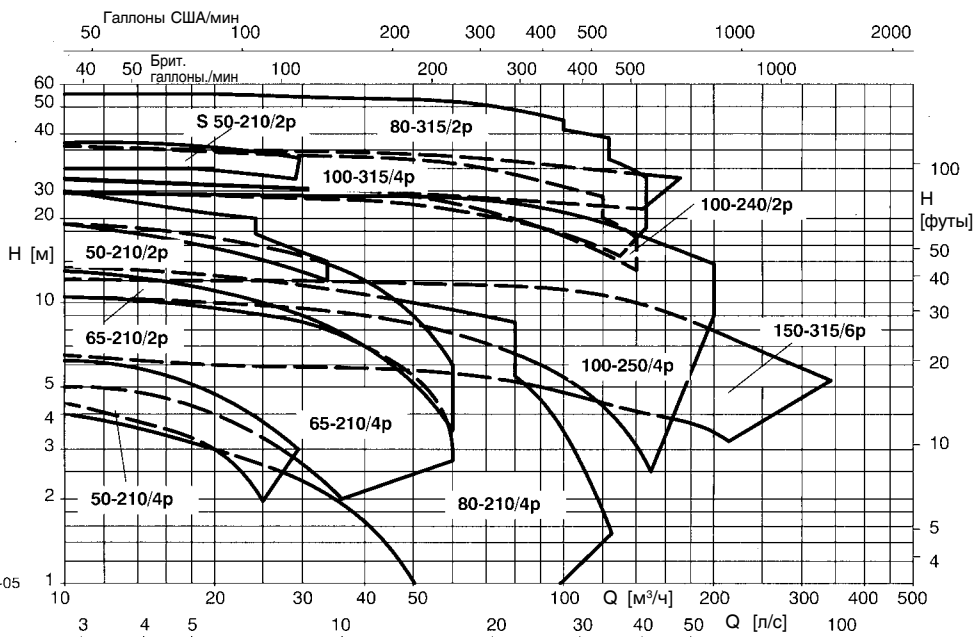
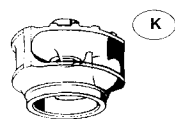
Исполнение по материалу G, GH
Amarex KRT 80, 100, 150 2-, 4-, 6-полюсные

Amarex KRT 80... 200 2-, 4-, 6-полюсные

Amarex KRT 150,200,250,300 4-, 6-полюсные


Исполнение по материалу
G
Amarex KRT
40, 80, 100
2-, 4-полюсные

Amarex KRT
150, 200, 250, 300
4-, 6-, 8-полюсные

Amarex KRT
350, 500, 600
6-, 8-, 10-полюсные


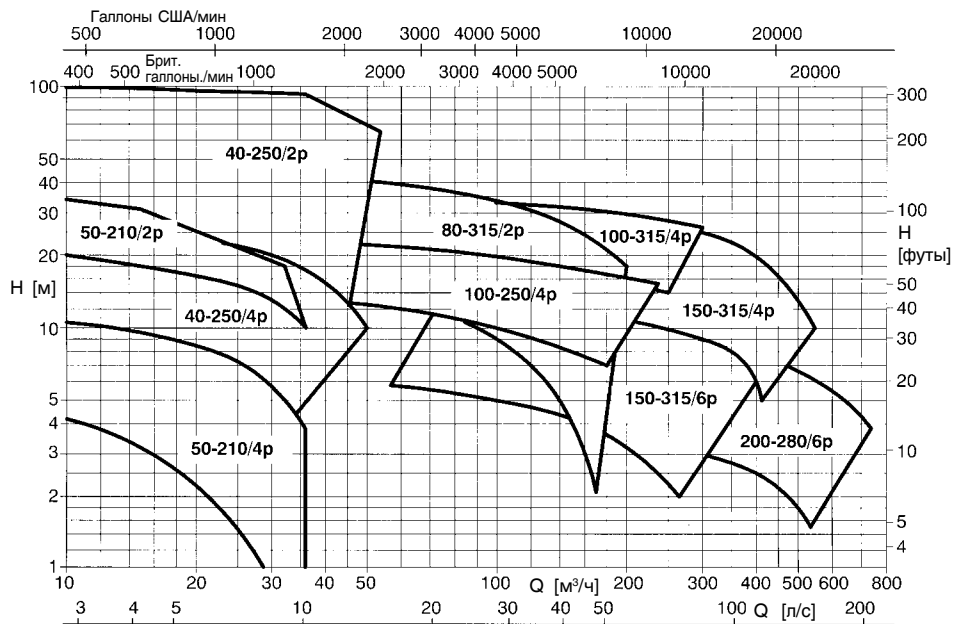
**Исполнение по материалу
H, C1, C2**
**Amarex KRT
50, 65, 80, 100, 150
2-, 4-, 6-полюсные**

S 50-210


0W 382764-05

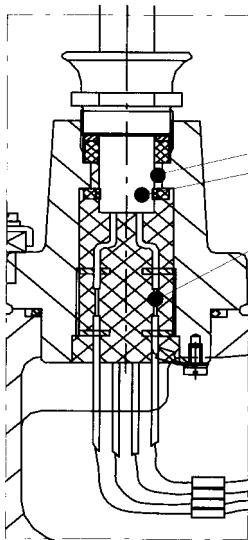

**Amarex KRT
40, 80, 100, 150, 200
2-, 4-, 6-полюсные**


0W 382766-05



Преимущества изделия KSB на примере насоса Amarex KRT F100-250/74WG

для выгоды наших потребителей



Абсолютно водонепроницаемый кабельный ввод. Многократная защита от проникновения влаги благодаря тому, что:

1. Резиновый сальник имеет большую длину
2. Оболочка кабеля дополнительно залита смолой
3. Отдельные жилы освобождены от изоляции, оцинкованы и заделаны в заливку

Ваша выгода:
Эксплуатационная надежность не снижается даже при повреждении оболочки кабеля и изоляции отдельных жил

Сухой, водонепроницаемый капсулированный электродвигатель с короткозамкнутым ротором. Класс изоляции F, тип взрывозащиты EEx d IIB T3 или T4 согласно Евростандарту.
Двигатель в оптимальном конструктивном исполнении.

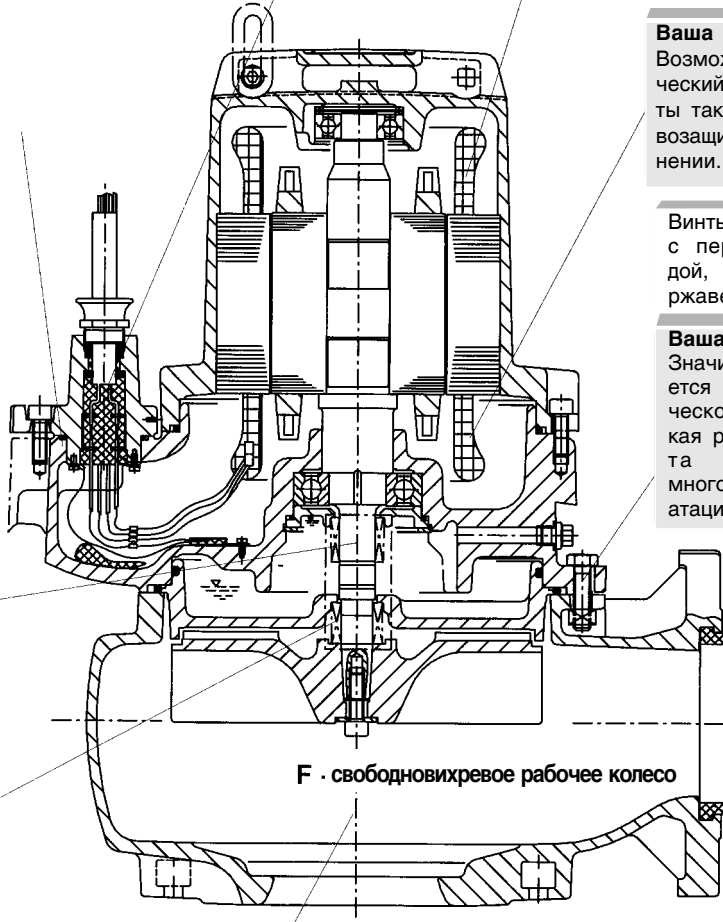
Ваша выгода:
Двигатель с оптимально рассчитанными параметрами для максимальной эксплуатационной надежности.

Защищенный кабельный ввод с боковым монтажом.

Ваша выгода:
Предотвращаются повреждения при транспортировке и монтаже насоса.

Двойной контроль температуры обмотки (два контура защиты).

Ваша выгода:
Возможен автоматический режим работы также и во взрывозащищенном исполнении.



Винты, соприкасающиеся с перекачиваемой средой, изготовлены из нержавеющей стали.

Ваша выгода:
Значительно улучшается удобство технического ухода. Легкая разборка агрегата даже после многолетней эксплуатации.

Валы из коррозионностойкой нержавеющей стали.

Ваша выгода:
Никаких проблем с коррозией, длительный срок эксплуатации.

Два не зависящих от направления вращения торцовых уплотнения с поверхностями скольжения из карбида кремния.

Ваша выгода:
Решение, гарантирующее большой срок службы и допускающее работу насоса с неправильным направлением вращения.

Универсальный корпус насоса для трех типов рабочих колес (F, E и K).

Ваша выгода:
Обеспечивается оптимальная адаптация к перекачиваемой среде путем соответствующего выбора типа рабочего колеса.

При стационарной мокрой установке автоматическое безрезьбовое соединение, не дающее утечек благодаря эластичному уплотнению.

Ваша выгода:
Простое и одновременно удобное для пользователя техническое решение. Простой монтаж и демонтаж насоса, не требующий опорожнения камеры.

Возможны технические изменения
bdt
06/2001
2553.17

